

FENİKE GEMİLERİ CANLANDIRMA PROJESİ REANIMATION PROJECT FOR PHOENICIAN BOATS

* Mualla Erkurt



Geminin yapım aşaması.
The construction phase of the ship.

Tarihteki önemli gemi ve su taşıtlarının yeniden inşası konusunda önemli bir deneyime sahip olan 360 Derece Tarih Araştırmaları Derneği yeni bir proje ile çalışmalarına devam ediyor. Dernek başkanı arkeolog Osman Erkurt “Fenike Gemileri” üzerine yaptıkları uzun çalışmaların sonuna geldiklerini belirtti. İkonografik kaynaklardan yararlanarak yaklaşık bir senede tamamlanan çalışmayla yeniden inşa edilen gemi suya indirildi. Yapım aşamasında özellikle antik çağda önemli bir gemi yapım tekniği olan kavela – zıvana tekniği geminin tamamında uygulandı.

Karakteristik olarak at şeklinde baş bodoslamaya sahip yuvarlak gövdeli Fenike tekneleri dikdörtgen yelkene sahip.

Having substantial experience in reconstruction of important historical boats and water vessels, the 360 Degree Historical Research Association (360° Research Group) continues its activities with a new project. The President of Association, archaeologist Osman Erkurt indicated that they are about to finish their long-lasting activities on the “Phoenician Boats”. A boat, which was reconstructed based on iconographic sources and completed in one year, was launched. During its construction, dowelled mortise-and-tenon joint, which is an established ship-construction method during the ancient period was used to assemble the entire boat.

*360 Derece Tarih Araştırmaları Derneği. mualla.erkurt@360derece.info
360 Degree Historical Research Association. mualla.erkurt@360derece.info

Ayrıca iki dümenli olarak seyir yaptıklarını ikonografik kaynaklardan görebiliyoruz. Projenin amaçladığı nokta Akdeniz kültürünün önemli bir parçası olan Fenike Uygarlığının daha geniş kitleler tarafından bilinmesi ve Akdeniz Uygarlıklarına ait tekne tipolojisinin görsel hale getirilmesidir.

Bu amaç doğrultusunda 14.50 metre boyunda ve 4.10 metre enindeki gemi inşa edildi. Direk boyu 12 metre ve kare yelkenli bir donanıma sahip. Proje için İzmir Gemi Mühendisleri Odası, Türk Loydu ve Derneğin daha önceki projelerinde yer alan araştırmacılarından bir danışma kurulu oluşturuldu.

Eldeki ikonografi ve stilize formlar, Gemi Mühen-

disleri Odası tarafından imalat planı haline getirildi. Ardından Antik Dönem tekne yapım teknolojisinde önemli bir yeri olan kavela - zıvana yöntemiyle geminin gövdesi inşa edildi. Daha önce de Tunç Çağı'na ait Uluburun Gemisi, İon Koloni Gemisi, Kiklad Kayıkları ve İzmir Kayıkları projelerine imza atan Derneğin amacı yeniden inşa edilen Fenike teknesiyle antik rotalarda yolculuk yapmak; böylece geminin form ve donanım açısından da deniz performansını kayda geçirmektir. Dernek olarak birçok antik deniz taşıtına ait deniz performans bilgisi envanterimizdedir. Bu yolculuğun ardından Fenike kültürüne ait gemi form ve donanımlarına dair bilgilerde bu envantere işlenecektir.



Yeniden inşa ve geminin denize indirilme çalışmaları.
Reconstruction and launch of the vessel.

Characteristically having the head of a horse for prow, the Phoenician boats with a rounded hull had rectangular sails. In addition, iconographic sources show that they were steered by two steering oars. The objective of the project is to introduce Phoenician civilization, which is an important part of the Mediterranean culture, to wider masses and visualize boat typology of the Mediterranean civilizations. In line with this objective, a 14.50 meter long, and 4.10 meter wide boat was constructed. The boat has a mast height of 12 meters, fitted with a square sail. An advisory board consisting of the İzmir Chamber of Naval Architects and Marine Engineers, Turkish Lloyd and researchers who participated in previous projects of the Association was created.

Available iconography and stylized forms were transformed into a construction plan by the Chamber

of Naval Architects and Marine Engineers, which was followed by construction of the hull using dowelled mortise-and-tenon joint technique, which played an important role in the ship construction technology during the ancient period. Previously carrying out the projects of Uluburun Shipwreck from the Bronze Age, Ionian Colonial Ship, Rowing Boats of Cyclades and Rowing Boats of Smyrna, the aim of the Association is use the ancient sailing routes with this reconstructed Phoenician boat and record its entire performance in terms of its form and rigging. The Association has an inventory of sailing performance information for many ancient sea vessels. All the information obtained about the form and rigging of ships belonging to the Phoenician culture will be included in the inventory following this voyage.